

**Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение
«Рязанский железнодорожный колледж»**

**МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЯ
НА ТЕМУ:
«Имена Рязани»**

**Автор: Преподаватель истории и обществознания
Борзева Александра Алексеевна**

Рязань, 2025

ТЕМА МЕРОПРИЯТИЯ: «ИМЕНА РЯЗАНИ»

Цели мероприятия:

Образовательная: расширить и дополнить знания о истории России.

Развивающая: развить познавательные интересы к истории родного города и страны.

Воспитательная: воспитать патриотизм, уважение к людям, прославивших Родину.

Задача мероприятия:

сформировать у обучающихся чувства глубокого уважения и благодарности к знаменитым людям нашей Родины.

Формы организации деятельности обучающихся: групповая.

Методы проведения мероприятия:

— **Словесные:** рассказ, беседа.

— **Наглядные:** демонстрационный.

Технические и программные средства обучения:

— Телевизор

— Компьютер

Дидактический материал: презентация

Межпредметные связи: история родного края, обществознание.

Продолжительность: 45 минут.

Ход мероприятия

Гуляя по улицам Рязани, мы можем видеть памятники архитектуры, статуи, бюсты, другие достопримечательности. Но мало кто задумывается, в честь кого названа та или иная улица, или кто изображен на барельефе. Предлагаю сегодня погрузиться в мир имён нашего города, ведь многие из сегодняшних героев нашего мероприятия – наши земляки.

Бирюзов Сергей Семенович родился 21 августа 1904 г. в уездном г. Скопине Рязанской губернии в семье рабочего. 21 августа 1904 г. - официальная дата рождения; согласно записи № 22 о рождении мужского пола в метрической книге

Казанской церкви г. Скопина на 1905 г. (ГАРО. Ф. 627. Оп. 274. Д. 28. Лл. 338об-339) родился 5 августа 1905 г.

В три года потерял мать, в семь остался круглым сиротой. Был взят на воспитание бабушкой и старшим братом. В 1917 г. окончил церковно-приходское училище. С четырнадцати лет начал самостоятельную трудовую жизнь вначале разнорабочим в городском коммунальном хозяйстве, через год - в ж.-д. комитете по заготовке дров близ ст. Оцепково Свердловской обл. В 1920 г. вступил в комсомол. Летом 1921 г. переехал на Северный Кавказ.

В сентябре 1922 г. Сергей Семенович добровольно вступил в Красную Армию, учился на 48-х Ставропольских пехотных пулеметных курсах. В 1923 г. стал курсантом военной Кремлевской школы. В 1926 г. вступил в ряды ВКП(б). По окончании школы в 1926 г. был направлен на должность командира взвода в один из полков 22-й Краснодарской дивизии, который дислоцировался в г. Новороссийске, где без отрыва от службы окончил вечерний общественно-экономический факультет рабочего университета. С 1930 по 1934 г. проходил службу в Московской Пролетарской дивизии в должности командира роты, батальона. В 1937 г. с отличием окончил Военную академию им. Фрунзе. Позже он рассказывал: «Годы учёбы в академии я считаю лучшими в моей жизни. Военную академию можно сравнить с лабораторией по переделке людей. В ней ежедневно расширяются и систематизируются знания, прививается самостоятельность, вырабатывается более высокий стиль работы. Слушателей академии всегда связывала крепкая дружба, чувство долга и высокой индивидуальной ответственности за порученное дело. Отличная учеба и образцовая дисциплина были нашей первой заповедью. Каждый из нас помнил суворовские слова: «Тяжело в учении – легко в бою». После окончания академии работал в должностях начальника штаба дивизии, начальника оперативного отдела штаба Харьковского военного округа, командира 132-й стрелковой дивизии. В 1940 г. было присвоено звание генерал-майора.

С первых дней Великой Отечественной войны – на фронте. С 132-й дивизией в составе 13-й армии участвовал в упорных боях в направлении Могилев-Гомель-Брянск. В должности начальника штаба 48-й армии воевал на Брянском, Сталинградском, Южном фронтах. С апреля 1943 г. - начальник штаба Южного фронта, участвовал в проведении Миусской операции, в которой войска фронта

прорвали сильно укрепленный рубеж на р. Миус и совместно с войсками 2-го Украинского фронта освободили Донбасс и левобережную Украину. С мая по октябрь 1944 г. занимал должность начальника штаба 3-го Украинского фронта, войска которого во взаимодействии с войсками 2-го Украинского фронта в Яско-Кишиневской операции разгромили основную группировку войск противника "Южная Украина". Будучи командующим войсками 37-й армии, принимал участие в освобождении Молдавии, Румынии, Болгарии и северной части Югославии, включая и столицу Югославии – г. Белград. За время войны получил 5 ранений.

Был назначен командующим советскими войсками в Болгарии, Главным советником Болгарских войск и исполняющим обязанности Председателя СКК по Болгарии, где проработал почти 3 года. Был избран почетным гражданином г. Софии. С июня 1947 по май 1953 г. - командующий войсками Приморского военного округа, по июнь 1954 г. - главнокомандующий Центральной группой войск, по апрель 1955 г. – 1-й заместитель Главнокомандующего ПВО, по апрель 1962 г. – заместитель министра обороны и Главнокомандующий войсками ПВО страны, по март 1963 г. – заместитель министра обороны и Главнокомандующий ракетными войсками стратегического назначения, по октябрь 1964 г. – начальник Генерального штаба – 1-й заместитель министра обороны СССР. 11 марта 1955 г. Бирюзову присвоено звание Маршала Советского Союза.

Звание Героя Советского Союза присвоено 1 февраля 1958 г.

Член ЦК КПСС с 1961 г. Депутат Верховного Совета СССР 2, 4, 5, 6-го созывов.

Награжден 5 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й степ., Кутузова 1-й степ., Богдана Хмельницкого 1-й степ., иностранными орденами, медалями. Народный Герой Югославии.

Погиб 19 октября 1964 г. в авиационной катастрофе на горе Авала под Белградом. Похоронен в Москве на Красной площади у Кремлевской стены.

Его имя носило Рижское высшее военно-политическое училище. Именем Бирюзова названы улицы в Москве, Полтаве, Рязани, Скопине и во многих других городах. Бюст Героя и мемориальная доска установлены в г. Скопине.

Каширин Алексей Иванович родился 18 января 1926 года в деревне Насурово Рязанского района Рязанской области в крестьянской семье. Окончив школу стал трудиться в колхозе. Осенью 1941 года был эвакуирован на Урал, в город

Чебаркуль Челябинской области. После разгрома фашистов под Москвой вернулся на родину, восстанавливал дом.

12 ноября 1943 года призван в Рабоче-крестьянскую Красную Армию Рязанским городским военным комиссариатом. До июля 1944 года находился в запасном полку, где проходил необходимое обучение, затем был направлен на фронт. Каширин попал в 1372-й стрелковый полк 417-й стрелковой дивизии, где был назначен командиром отделения в 7-й стрелковой роте. В декабре 1943 года вступил в ВЛКСМ.

В бою 15 января 1944 года в районе деревни Сили (Латвийская ССР) под сильным огнём после отражения силовой разведки противника пробрался к нейтральной полосе, собрал у погибших немцев документы и 4 автомата, после чего доставил их в штаб. Приказом № 2/н по 1372-му стрелковому полку от 17 января 1944 года награждён медалью «За отвагу».

В августе 1944 года Каширин участвовал в штурме латвийского города Бауска. В центре города был расположен большой каменный дом, в котором засели немецкие солдаты. Каширин одним из первых ворвался в него и, прокладывая себе путь гранатами, вскоре оказался на крыше, где пленил последних 5 солдат противника.

Далее 51-я армия, в состав которой входила 417-я дивизия, была переброшена на Либавское (Лиепайское) направление и передислоцировалась в район литовского города Шяуляй, где вела бои с Курляндской группировкой противника. Утром 23 января 1945 года 1372-й стрелковый полк изготовился для броска на укреплённые немецкие позиции в районе города Скуодас. После артиллерийской подготовки был подан сигнал к атаке, младший сержант Каширин первым поднялся на бруствер окопа и повёл отделение на позиции противника.

Внезапно из тщательно замаскированного немецкого ДЗОТа по советским бойцам был открыт пулемётный огонь; атака захлебнулась. Каширин пополз к огневой точке вперёд по снежному полю, плотнее прижимаясь к земле. Приблизившись к ДЗОТу, он метнул одну за другой две гранаты. На некоторое время огонь прекратился, атака возобновилась, но затем немецкий пулемёт заработал вновь. У Каширина гранат больше не осталось, тогда он поднялся в полный рост и закрыл собой амбразуру огневой точки. Советские бойцы сумели возобновить наступление на позиции противника, к исходу дня удалось полностью выбить немцев из Скуодаса.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом исключительный героизм и самопожертвование» младшему сержанту Каширину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Тело Каширина было захоронено на воинском кладбище в городе Скуодас (Литва).

Зубкова Антонина Леонтьевна родилась 12 октября 1920 в селе Семион Ряжского уезда Рязанской губернии (ныне — Кораблинский район Рязанской области) в крестьянской семье.

После окончания средней школы с золотой медалью в 1938 году без экзаменов поступила на механико-математический факультет МГУ. В университете была комсоргом учебной группы. Училась на одном курсе с другими будущими известными лётчицами Великой Отечественной войны: Евдокией Пасько, Евгенией Рудневой, Екатериной Рябовой.

В июне 1941 года Антонина Зубкова окончила три курса университета и вместе с другими студентами сдавала экзаменационную сессию. По свидетельству сокурсников, обращаясь к ним после начала войны, порекомендовала не прерывать подготовку к экзаменам, заявив, что: «Первый наш вклад в дело победы — это наши отличные оценки». Однако позже она отметила в своих воспоминаниях о том периоде времени: «Решать интегралы, читать Эйлера и Коши в сравнении с тем, что внезапно обрушилось на страну, казалось каким-то ненужным и бессмысленным».

После сдачи экзаменационной сессии написала заявление о добровольном желании участвовать в военных действиях в ЦК ВЛКСМ в военкомат, но ей было отказано в добровольном приёме. Летом 1941 года принимала участие в работах трудового фронта под Москвой. По возвращении после этого в Москву работала в бригаде, занимавшейся тушением зажигательных бомб. Также принимала участие в строительстве подмосковных оборонительных укреплений.

В сентябре 1941 года Антонина Зубкова продолжила занятия на механико-математическом факультете МГУ, параллельно посещая пулемётные курсы и курсы медсестёр. 8 октября 1941 года газеты опубликовали призывы ЦК ВЛКСМ о добровольном наборе комсомолок в армию. После этого вместе с восемью другими

девушками со своего курса поступила добровольцем в армию. Окончила курсы штурманов при Энгельсской военной школе пилотов. Выпуск состоялся в декабре 1942 года. При распределении попала в 587-й бомбардировочный авиационный полк (позже был переименован в 125-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк 4-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии 5-го гвардейского бомбардировочного авиационного корпуса), под командование Марины Расковой. Однако её командир Марина Раскова вскоре погибла (6 января 1943 года).

Воевала на фронтах Великой Отечественной войны с апреля 1943 года, штурман эскадрильи полка. Участвовала в составе этого полка в обороне Сталинграда, боях по прорыву Голубой линии на Кубани (в этот период войны была награждена первым орденом — Красной звезды^[41]), затем в Крыму. В дальнейшем полк перелетел на Западный фронт и вёл наступление в Белоруссии, Прибалтике и Восточной Пруссии.

С 1944 года член ВКП(б)/КПСС.

Всю войну Антонина Зубкова летала в паре с Надеждой Федутенко. Федутенко говорила о ней: «Вы не смотрите, что она такая маленькая. Фашистам от неё бывает довольно жарко. Она отлично бомбит» (Антонина Зубкова отличалась небольшим ростом и даже боялась, что её не возьмут из-за этого в добровольцы при наборе).

К маю 1945 года совершила 68 боевых вылетов на пикирующем бомбардировщике Пе-2, взорвала 3 склада с боеприпасами противника, сбросила 50 000 кг бомб. Вела фронтной дневник, в котором фиксировала все вылеты. После первого боевого вылета записала в своём дневнике: «Прости меня, милая моя Земля. Я буду бросать бомбы на тебя, но это нужно для нас обоих... Пусть только сгинут жестокие пришельцы с твоих дорог». Во время войны активно участвовала в проведении политических занятий в полку.

За проявленное мужество и отличное выполнение заданий командования, Антонине Зубковой 18 августа 1945 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

В сентябре 1945 года гвардии капитан Зубкова уволилась в запас и вернулась к учёбе в университете. В 1948 году она окончила мехмат МГУ и поступила в аспирантуру. Работала преподавателем в Военно-воздушной инженерной академии

имени Н. Е. Жуковского. Была избрана депутатом Моссовета. Друзья вспоминают, что она была очень одарённым человеком и её ждало, по их мнению, будущее известного учёного.

Жила в Москве. Трагически погибла 13 ноября 1950 года. Версий на сей счет немало. На различных сайтах и интернет-порталах можно прочесть:

-погибла в авиакатастрофе (например, такая информация была на сайте Централизованной системы детских библиотек г. Рязани а также - в книге «Мой родной город Рязань», 2007 г.);

-погибла в автомобильной катастрофе (например, на сайте Рязанской областной научной универсальной библиотеки им. Горького, а также на портале Рязанского информационного агентства "7info").

На самом деле А.Л. Зубкова погибла на железной дороге - была сбита поездом на станции Люберцы. Но некоторые выдвигают предположение о том, что это был не несчастный случай, что она совершила самоубийство, бросившись под поезд.

В подтверждение приводят следующий довод, основанный на рассказах людей, которые, вероятно, знали Антонину Зубкову и провожали ее в последний путь. Якобы власти запретили проводить торжественные официальные похороны самоубийцы и даже не выделили деньги на организацию погребения. Помощь родственникам оказал профессор МГУ генерал-майор инженерно-технической службы Владимир Васильевич Голубев, передавший им свои личные деньги на похороны. Между тем, довод этот шаткий, поскольку ее погребение состоялось на самом престижном - Ваганьковском кладбище.

Мотив также неясен. Что это было: проблемы в аспирантуре, плохие отношения в семье или обострившиеся фронтовые ранения? Это - неизвестно. Хотя вскоре после смерти А.Л. Зубковой, ее муж вместе с дочерью уехал из Москвы в неизвестном направлении и отыскать их следы не удалось.

Мотив о проблемах с диссертацией приводят, поскольку другой генерал и ее научный руководитель - Аркадий Александрович Космодемьянский, - на похороны не пришел. Но утверждать на этом основании, что он был виноват перед нею за недостаточное внимание к аспирантке и плохое руководство аспирантурой - также нет достаточных оснований.

Похоронена на Ваганьковском кладбище (20 участок).

«Она много сделала для Родины как воин. Она многое могла бы сделать в науке», — сказал над её могилой профессор МГУ В. В. Голубев.

Николай Васильевич Стройков родился 21 декабря 1921 года в селе Тырново Шиловского района Рязанской области, в семье крестьянина. В 1933 г. окончил 4 класса Тырновской неполной средней школы.

После переезда семьи в г. Рязань учился в 7-летней школе (ныне школа-гимназия N 2 им. И.П. Павлова), окончил школу фабрично - заводского ученичества. Работал слесарем в совхозе «Искра», с 1938 по 1940 г. – слесарем-сборщиком механосборочного цеха завода «Рязсельмаш».

Его боевой путь начался в 1943 году на Курской дуге. До конца Великой Отечественной войны командир эскадрильи 213-го гвардейского истребительного авиационного полка старший лейтенант Стройков совершил 245 боевых вылетов, провёл 68 воздушных боёв.

27 июня 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР командир эскадрильи 213-го гвардейского истребительного авиационного полка 22-й гвардейской истребительной авиационной дивизии 6-го гвардейского истребительного авиационного корпуса 2-й воздушной армии старший лейтенант Стройков Н. В. удостоен звания Герой Советского Союза. Медаль «Золотая Звезда» № 6587. Похоронен в Минске.

В память о Николае Васильевиче в посёлке Шилово на здании дома № 1 по улице Стройкова установлена мемориальная доска, в профессиональном лицее № 1 (автотранспортный техникум им. Живаго) в города Рязани установлена мемориальная доска.

Именем Стройкова названы улицы в Рязани и Шилово, средняя школа в Тырново.

Федор Андрианович Полетаев Родился в селе Катино (Скопинский район) в крестьянской семье. Образование начальное.

В 1923 году уехал на заработки в Подмосковье, в посёлок Электропередача Павлово-Посадского района. Работал грузчиком на торфоразработках. Там же в 1929 году женился на Марии Никаноровне Калининой.

В 1931 году с женой вернулся к себе на родину, в село Катино, где в мае у них родилась дочь Александра.

В том же году, осенью, он был призван в Красную Армию, служил в артиллерийском полку Московской Пролетарской стрелковой дивизии. В армии освоил профессию кузнеца.

После демобилизации в 1933 году Фёдор Полетаев вернулся в село, забрал жену с детьми (сын Миша родился в 1932 году) и уехал на Кубань в станицу Старомышастовскую, где работал кузнецом. Однако в январе 1935 года из-за болезни детей семья была вынуждена вернуться на родину, в село Катино. В том же году в семье Полетаевых случилось горе: дети заболели полиомиелитом. Сын Миша умер, а дочь Шура сумела перебороть болезнь, но навсегда осталась глухонемой. После этого они переехали в село Петрушино (ныне в составе Горловского сельского поселения Скопинского района Рязанской области), где осенью 1936 года у них родилась дочь Валя, а потом — два сына: в 1938 году — Николай, а в 1940 году — Михаил.

В августе 1941 года Фёдор Полетаев был мобилизован. Воевал в 28-м гвардейском артиллерийском полку, 9-й гвардейской стрелковой дивизии. Участник битвы за Москву. Весной-летом 1942 года воевал на Дону.

В июне части дивизии оказались в окружении. В июле 1942 года в районе села Раздольное гвардии рядовой (по некоторым данным — сержант) Полетаев был тяжело ранен и ошибочно признан погибшим (согласно справке Архива МО СССР, он был похоронен в братской могиле в этом селе). С другой стороны, некоторое время Полетаев числился перебежчиком к немцам, его искал особый отдел дивизии, командира батареи допрашивал СМЕРШ. И только после войны стало известно, что Полетаев попал в плен.

Он был вынесен с поля боя своими боевыми товарищами, но из-за тяжёлого ранения в ногу его пришлось оставить в одном из хуторов, где он три месяца лечился, а поправившись, решил идти к своим — или перейти линию фронта, или искать связь с партизанами. Он попал в плен, но той же ночью бежал. Пытался снова выйти к своим, но был пойман полицией.

Прошёл лагеря военнопленных в Вязьме, Бердичеве, в Мелеце. Попав в лагерь возле города Славонски-Брод, в марте 1944 года он с группой военнопленных бежал, но вскоре был снова пойман и отправлен в рабочую команду на территории Италии, близ Генуи.

Летом 1944 года с помощью итальянских коммунистов бежал и вступил в партизанский батальон под командованием Нино Франки бригады «Орест» дивизии «Пинан Чикеро». Среди партизан он получил прозвище «Поэтан».

Участвовал во многих боевых операциях итальянских партизан, совершавших нападения на гитлеровцев в районе автострады Генуя—Серравалле-Скривия.

В начале 1945 года немцы предприняли широкомасштабную карательную операцию против партизан в Лигурии. В операции принимали участие части Туркестанского легиона. В долине Молний Валле-Скривия возле городка Канталупо партизаны батальона вступили в бой с немецкими карателями и заставили их перейти к обороне. Но необходимо было заставить их сдаться до прихода подкреплений. Тогда Фёдор Полетаев поднялся в атаку и, ведя огонь из автомата, приказал немцам сдаваться. Следом подоспели партизаны. Немцы начали бросать оружие, но в последний момент один из них выстрелил в Полетаева. Пуля пробила горло.

Был похоронен со всеми почестями на кладбище в местечке Рокетта. После окончания войны его прах был перезахоронен в Генуе на кладбище Стальено.

25 мая 1947 года в Генуе советскому консулу были вручены для передачи семье Героя награды: золотая медаль «За военную доблесть» на синей муаровой ленте и бронзовая пятиконечная звезда — знак бойца Гарибальдийской партизанской бригады. На обратной стороне медали выгравировано имя — Фёдор Александр Поэтан. Эту награду Итальянского сопротивления в самой Италии получили немногие.

Только 26 декабря 1962 года указом Президиума Верховного Совета СССР Фёдору Полетаеву было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Произошло это благодаря тому, что советский писатель и общественный деятель Сергей Смирнов, изучив документы и фотографии, доказал, что человек, носивший имя «Фёдор Поэтан», является советским солдатом Фёдором Андриановичем Полетаевым

Похоронен в Генуе на кладбище «Стальено». На могиле мраморная плита; в обрамлении лаврового венка из бронзы фотография Героя и надпись золотом: «FEDOR ANDRIANOVIC POLETAEV <FIODOR> MEDAGLIA D'ORO CANTALUPO LIGURE 2.2 1945/ Фёдор Андрианович Полетаев. (Фёдор). Золотая медаль. Канталупо-Лигуре 2/2 1945».

Памятник в Рязани на улице, носящей имя Полетаева (открыт 24 декабря 1970 году).

В 1964 г. Рязанский областной комитет ДОСААФ и областной совет профсоюзов учредили приз имени Героя Советского Союза и Национального героя Италии Федора Андриановича Полетаева в рамках проведения ежегодного спортивного мотоциклетного кросса между командами мотогонщиков центральных областей и автономных республик РСФСР.

Памятники Полетаеву установлены в Москве, Италии (в городах Генуе и Канталупо-Лигуре), в Узбекистане (город Красногорск)

В честь Полетаева названы улицы в Липецке, Москве, Миассе (Челябинская обл.), Скопине, Чернигове, Мариуполе, Караганде, Черновцы, Темиртау (Казахстан), Туапсе и Рязани, а так же в Италии в городе Генуе (улица Фёдор (via Fiodor)).

Нефтеналивное судно в Италии носит имя Полетаева.

В 1963 году режиссёр-кинодокументалист Виктор Петрович Лисакович снял документальный фильм «Его звали Фёдор». Фильм получил приз «Серебряный голубь», МКФ неигрового и анимационного кино в Лейпциге, в 1963 году.

На последних минутах фильма «В бой идут одни „старики“» в документальных кадрах показана могила Фёдора Полетаева в Генуе.

Константин Эдуардович Циоловский

Константина Эдуардовича Циолковского называют «ученым-самоучкой». Он стал основоположником современной космонавтики, не окончив при этом высшего учебного заведения.

Циолоковский родился 5 (17) сентября 1857 года в селе Ижевское Рязанской губернии. Его отец Эдуард Игнатьевич Циолоковский — выходец из обедневшего польского дворянского рода. Мать Мария Ивановна тоже происходила из дворянского рода. В 1860 году Эдуард Игнатьевич был переведен из Ижевского, где он служил в лесничестве, в Рязань на должность делопроизводителя Лесного отделения. В Рязани семья Циолковских прожила почти восемь лет.

Уже в подростковом возрасте Константин Циолковский делал коляски и локомотивы на пружинах, изготовил токарный станок, аэростат, начал рисовать машину с крыльями.

В 1868 году Циолковские переехали в Вятку, где Эдуард Игнатьевич получил новую должность. Здесь семью постигло горе. В 1870 году умерла Мария Ивановна. Умер и любимый младший брат Константина — Игнатий. В школе Константин начал испытывать большие трудности. Он почти не слышал учителей. На третий год Циолковского исключили из гимназии.

Эдуард Игнатьевич видел, что его сын обладал необыкновенными способностями. В 1873 году он послал Константина в Москву в надежде на то, что там сын сможет получить образование, но поступить в Высшее техническое училище (сейчас МГТУ им. Н. Э. Баумана) Циолковскому не удалось. Оставшись в Москве, Циолковский жил буквально на хлебе и воде. Присылаемые отцом деньги он тратил на книги и приборы. Однажды, чтобы купить препараты для химических опытов, юноша продал теплые носки. В этот период Циолковский активно занимался самообразованием: изучал работы Д. И. Менделеева, высшую математику, много читал. Его любимыми писателями были Л. Н. Толстой, И. С. Тургенев и Д. И. Писарев. Циолковский посещал бесплатную Чертковскую (ныне Историческую) библиотеку. Здесь он познакомился со смотрителем библиотеки — философом Н. Ф. Федоровым, которого называли «московским Сократом». Это знакомство оказало огромное влияние на молодого Циолковского. Федоров делился с юношей своими идеями, советовал книги для прочтения.

К этому времени относится влюбленность Циолковского в дочь миллионера Ольгу. Молодые люди начали переписку, которая оборвалась после вмешательства родных девушки.

Через три года материальная поддержка от отца закончилась и Циолковский вынужден был вернуться в Вятку. В 1877 году отец Циолковского вышел в отставку, и вся семья переехала в Рязань. В Рязани Константин блестяще сдал экзамен на звание учителя и в январе 1880 года отправился по назначению в Боровское уездное училище в качестве учителя арифметики и геометрии. В Боровске Циолковский прожил 11 лет, работая преподавателем. Помимо преподавания продолжал заниматься научными изысканиями. Основная тема, которая его интересовала в тот период — космические полеты и воздухоплавание. В своей рукописи «Свободное пространство» он поместил чертеж первого космического корабля, который представлял собой полый стальной шар, отправляемый в космос при помощи специальной пушки. Кроме того,

Циолковского очень увлекала идея создания цельнометаллического дирижабля. Он занимался механикой движения, теорией газов и строением Солнца.

Возможность спокойно заниматься преподаванием и научными изысканиями у Циолковского появилась благодаря жене Варваре Евграфовне, дочери священника Евграфа Соколова. По собственному признанию Циолковского этот брак был заключен не по любви, а из практических соображений, о чем он впоследствии сожалел. Впрочем, именно жена оградила Константина Эдуардовича от всех бытовых проблем.

Свои работы Циолковский посылал в Русское физико-химическое общество. К нему стала приходить известность. В 1887 году он представил проект металлического дирижабля Обществу любителей естествознания. Циолковский рассчитывал на материальную поддержку дальнейших исследований, но проект раскритиковали. В это же время Циолковского постигла еще одна беда: сгорел дом ученого. Семья лишилась имущества, в огне погибли многие рукописи. На некоторое время Константин Эдуардович даже прекратил занятие наукой.

В 1892 году его перевели в Калугу. Именно этот город считается «колыбелью отечественной космонавтики». Здесь Циолковский совершил свое самое важное открытие. Его все больше интересовали идея межпланетных перелетов и вопросы, связанные с невесомостью. Он понимал, что полеты в космос невозможны без достижения космических скоростей. Постепенно калужский учитель пришел к выводу, что межпланетные путешествия технически возможны, если в качестве топлива применять смесь из нефти и жидкого кислорода.

10 мая 1897 года он выявил формулу, связывающую четыре параметра:

Скорость ракеты в любой момент времени.

Скорость истечения продуктов сгорания из сопла.

Массу ракеты.

Массу взрывных веществ.

Эта формула сейчас носит имя Циолковского.

В мае 1903 года вышла статья «Исследование мировых пространств реактивными приборами». В ней ученый не только обосновал выведенную формулу, но и привел описание космической ракеты с двигателем на жидком топливе. Удивительно, что эта работа тогда не нашла никакого отклика в научном мире. Вторая

часть труда, опубликованная спустя восемь лет в журнале «Вестник воздухоплавания», произвела фурор. В этой части Циолковский привел расчеты, необходимые для преодоления силы земного тяготения и времени полета к другим планетам, а также написал об автономной системе жизнеобеспечения для космических кораблей.

Чтобы облегчить понимание своих открытий широкой публике, Циолковский написал ряд научно-фантастических работ:

- очерки «На Луне»;
- «Грезы о Земле и небе и эффекты всемирного тяготения»;
- повесть «Вне Земли».

Идеи Циолковского оказали большое влияние на развитие отечественной космонавтики. Он не только занимался техническими вопросами межпланетных полетов, но и много размышлял над «космической философией» (так он сам называл свои гуманитарные изыскания). Циолковский был убежден, что уже его современники станут свидетелями космических полетов. Его мечты о покорении космоса воплотил в жизнь С. П. Королев, реализовав на практике идеи Циолковского.

Константин Эдуардович Циолковский скончался 19 сентября 1935 года в возрасте 75 лет от онкологического заболевания. Похоронен в Калуге.

Миха́йл Никола́евич Шабу́лин (6 ноября 1887, д. Михалково, Рязанская губерния (Александровский район) — 6 сентября 1925, Ялта, Крымская АССР) — участник трёх революций, член партии большевиков (с 1904 года). С 1918 года в Рязани: заместитель губкомиссара по просвещению, заместитель председателя, в 1919—1920 годах — председатель губисполкома; в августе — ноябре 1919 года член ВРК Рязанской губернии. Был членом ВЦИК РСФСР. Делегат IX съезда РКП(б) (1920).

Родился в семье крестьянина-батрака, который батрачил в имении княгини Белосельской. С семи лет был в услужении у кулака, с девяти — пастухом у священника. Работая, учился в сельской школе.

Окончил сельскую школу и Канинское двухклассное училище, в 1906 году — Александровскую учительскую семинарию (ныне школа № 17). С ноября 1906 года работал учителем в школе с. Смолеевка Ряжского уезда.

В 1904 году вступил в РСДРП. Участвовал в работе рязанского нелегального марксистского кружка и подпольной рязанской социал-демократической организации. В конце лета 1906 года участвовал в конференции Всероссийского крестьянского союза в Рязани. В годы Первой русской революции вёл подпольную партийную, пропагандистскую и агитационную работу среди крестьян, участвовал в организации успешных сельскохозяйственных забастовок в Рязском и Козловском уездах.

В начале января 1907 года в связи с разгромом Рязанской социал-демократической группы был арестован и заключён в тюрьму; 10 марта 1910 года осуждён к заключению в крепость (Рязанскую губернскую тюрьму). В заключении вёл борьбу за права заключённых и учился. В тюрьме заболел туберкулёзом, вышел из тюрьмы под гласный надзор полиции на 3 года.

В 1913—1915 годах обучался в Московском учительском институте.

В 1916 году мобилизован в армию, окончил Алексеевское военное училище. Получил воинское звание прапорщика. Служил в Рязани в 79-м запасном пехотном полку. В ноябре отправлен на фронт.

После Февральской революции в 1917 году — член полкового комитета, затем член армейского Исполкома Совета Особой армии Юго-Западного фронта и Луцкого совета. С мая 1917 года член, в июне — сентябре — заместитель председателя армейского комитета РСДРП (объединенного), в декабре — член ВРК армии.

В январе 1918 года вернулся в Рязань, по ноябрь 1918 года работал в губернском комиссариате по народному образованию в должности заведующего Школьным отделом, товарища комиссара просвещения Рязанской губернии. Способствовал открытию Рязанского педагогического института, открытию в Рязани картинной галереи.

С ноября 1918 по март 1919 года заведовал Рязанским губернским отделом управления, был заместителем председателя Рязанского губисполкома. С 26 марта 1919 по 18 мая 1920 года — председатель Исполнительного комитета Рязанского губернского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Председатель губернского продовольственного совещания, председатель губернского отдела по учёту командного состава РККА, член губернской комиссии по отсрочкам призываемым в Красную Армию.

С августа по ноябрь 1919 года — член Рязанского губернского Военно-революционного комитета в период прорыва в пределы губернии конницы Мамонтова.

С мая 1920 года работал в Главном политическом управлении РККА на агитпоездах ВЦИК «Советский Кавказ» и «Октябрьская революция» на Северном Кавказе и в Сибири.

С 1920 года — председатель Ялтинского революционного комитета (Крымская АССР).

Был членом ВЦИК. Делегат IX-го съезда РКП(б) (1920).

Умер в Ялте от туберкулёза.

Узнав о смерти М. Н. Шабулина, председатель ЦИК М. И. Калинин писал его супруге: «...я знал Михаила Николаевича как деятельного и активного работника, отдавшего революции все свои силы. Позвольте выразить вам свое глубокое соболезнование».

Именем Шабулина назван проезд в Рязани.

Иван Дмитриевич Завражнов родился 11 ноября 1906 года в губернском городе Рязань Российской империи (ныне областной центр Российской Федерации) в семье рабочего. Получил начальное образование. После школы работал в слесарной мастерской депо железнодорожной станции Рязань-1. В 1923 году по комсомольской путёвке И. Д. Завражнов был направлен в Ленинградскую военно-техническую лётную школу. После её окончания в 1926 году служил в Северо-Кавказском военном округе. Осенью 1928 года младшего лётчика И. Д. Завражного направили на переподготовку в Оренбург, в 3-ю военную школу лётчиков и лётнабов. Затем были гарнизоны Закавказского и Украинского военных округов. В 1931 году Ивана Дмитриевича назначили инструктором по технике лётного пилотирования 2-й военной школы лётчиков Красного Воздушного флота в городе Борисоглебске. После окончания в 1938 году Высшей лётно-тактической школы в Липецке, Завражнов был назначен старшим лётчиком-инструктором по технике пилотирования истребительного полка, дислоцировавшегося на аэродроме города Старая Русса. В его составе в сентябре 1939 года Иван Дмитриевич принял участие в Польском походе РККА. С ноября 1939 года принимал участие в Советско-финской войне 1939—1940 годов. Был награждён орденом Красного Знамени и медалью «За отвагу». В 1940

году майор И. Д. Завражнов был назначен заместителем командира 72-го бомбардировочного полка 55-й смешанной авиационной дивизии Ленинградского военного округа. Полк перед войной базировался на аэродроме в Старой Руссе.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками майор И. Д. Завражнов с июня 1941 года. За время участия в боевых действиях летал на бомбардировщиках СБ, истребителях ЛаГГ-3, бомбардировщиках и самолётах-разведчиках Пе-2 и Пе-3. К декабрю 1941 года И. Д. Завражнов в составе 72-го бомбардировочного полка 55-й смешанной авиационной дивизии ВВС 7-й армии Северного фронта совершил 16 успешных вылетов на бомбардировку войск противника на петрозаводском направлении. В январе — марте 1942 года полк был перевооружён самолетами Пе-2 и вошёл в состав 6-й ударной авиационной группы Северо-Западного фронта. В середине апреля 1942 года Иван Дмитриевич получил очередное воинское звание подполковник и 20 апреля 1942 года был назначен командиром 238-го истребительного авиационного полка 239-й истребительной авиационной дивизии 6-й воздушной армии Северо-Западного фронта. Под его командованием к 28 июня 1942 года полк совершил 642 успешных боевых вылета. В воздушных боях было сбито 19 самолётов противника. Сам подполковник Завражнов совершил 26 боевых вылетов и сбил один Ме-109.

В июне 1942 года за самовольный вылет на штурмовку аэродрома противника Иван Дмитриевич был отстранён от командования полком и в целях «перевоспитания» был переведён в тыловой учебный полк. Там он освоил самолет-разведчик Пе-2 и 15 октября 1942 года был назначен командиром 6-й отдельной дальне-разведывательной авиационной эскадрильи ВВС Северо-Западного фронта. Под его командованием эскадрилья совершила 100 боевых вылетов на разведку аэродромов и скоплений войск противника. Сам Иван Дмитриевич в должности командира эскадрильи совершил 35 разведывательных вылетов.

20 февраля 1943 года подполковник И. Д. Завражнов был назначен командиром 72-го отдельного разведывательного авиационного полка 6-й воздушной армии Северо-Западного фронта. Под его командованием полк совершил 540 боевых вылетов на разведку тылов и аэродромов противника, его переднего края обороны. Боевые вылеты совершались одиночными экипажами без сопровождения истребителей. Сам подполковник Завражнов совершил 38 боевых вылетов. Добытые

летчиками разведанные способствовали эффективным ударам бомбардировочной и штурмовой авиации по окруженной демянской группировке врага, за что Иван Дмитриевич был награждён лично маршалом авиации СССР А. А. Новиковым орденом Александра Невского.

28 августа 1943 года при выполнении задания в районе села Бяково Старорусского района Ленинградской области (ныне Новгородской области) И. Д. Завражнов погиб. Первоначально его похоронили на кладбище села Макарово Калининской (ныне Тверской) области, а впоследствии перезахоронили в соседнем селе Выползово. 28 сентября 1943 года подполковнику Ивану Дмитриевичу Завражнову было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. Помимо названия улицы в Рязани:

- установлена мемориальная доска в честь Героя Советского Союза И. Д. Завражнова на здании Рязанского филиала Московского института экономики и права (МИЭП);
- именем Героя Советского Союза И. Д. Завражнова названа улица Петрозаводска, а также улица в посёлке Чална-1 (гарнизон Бесовец) в Республике Карелия;
- в 60 годах прошлого века в г. Рязани проводились спортивные соревнования по лыжным гонкам на приз имени Героя Советского союза Ивана Дмитриевича Завражнова;
- герою Советского Союза И. Д. Завражнову посвящено стихотворение М. Алигер «В нелётный день».

Александр Яковлевич Фирсов родился 11 августа 1925 года в селе Поляки (ныне — Путятинский район Рязанской области). После окончания девяти классов школы работал в колхозе. В 1943 году Фирсов был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию.

Участвовал в боях советско-японской войны, будучи пулемётчиком 567-го стрелкового полка 384-й стрелковой дивизии 25-й армии 1-го Дальневосточного фронта. 11 августа 1945 года в бою за город Дуннин Фирсов, израсходовав все боеприпасы, закрыл своим телом амбразуру японского дота, ценой своей жизни

способствовал успешным действиям всего своего подразделения. Похоронен в посёлке Полтавка Октябрьского района Приморского края.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1945 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с японскими милитаристами и проявленные при этом исключительный героизм и самопожертвование» младший сержант Александр Фирсов посмертно был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Также посмертно был награждён орденом Ленина. Навечно зачислен в списки личного состава воинской части.

В честь Фирсова названы улицы во Владивостоке и Рязани, а также посёлок Фирсово Хасанского района Приморского края, в котором установлен памятник.

Полина Денисовна Осипенко (в девичестве — Дудник; в первом браке Говяз; 25 сентября [8 октября] 1907, Новоспасовка, Екатеринославская губерния — 11 мая 1939, Рыбновский район, Рязанская область) — советская лётчица; одна из первых женщин, удостоенных звания Герой Советского Союза.

Родилась 24 сентября (7 октября) 1905 год в селе Новоспасовка (было переименовано в её честь) Российской империи, ныне Бердянского района Запорожской области, в семье крестьян Дудник Дениса Емельяновича и Феодосии Федоровны. Имя при крещении — Пелагия. Была девятым ребёнком в семье.

Окончила начальную школу, курсы птицеводов. Работала заведующей колхозной птицефермой.

Полина вспоминала о встрече с первой советской лётчицей Кокориной: «Я была птичницей. У нашей деревни сел самолёт. Вышла женщина. Я вся загорелась: и женщины могут летать?!».

Первый муж (с 1 февраля 1926 года) — односельчанин Степан Мефодьевич Говяз (11 (24) октября 1906—1941), военный лётчик, капитан. Он сыграл решающую роль в том, что супруга тоже выбрала авиацию. В апреле 1931 года Полина Говяз уехала из Новоспасовки к своему мужу в Качу, где тот служил. Степан и подготовил жену к поступлению в Качинскую школу военных пилотов. Когда Полину Говяз стали готовить к установлению авиационных рекордов, супругов-лётчиков намеренно разлучили, отправив Степана на службу в Ростовскую область. Позже, в 1936 году, его

репрессировали, документы о его существовании — уничтожили. След Степана Говяза потерялся в исправительно-трудовом лагере под г. Баку, после марта 1941 года. Все попытки выяснить его дальнейшую судьбу не дали результатов. Реабилитирован посмертно 22 ноября 2001 года.

Первая попытка Полины поступить в Качинскую школу лётчиков не увенчалась успехом. Училища размещались на нескольких площадках, куда к 12 часам на самолёте У-2 привозили стартовый завтрак. В этих постоянных полётах лётчики-инструкторы разрешали Полине подержаться за управление. Так она научилась управлять У-2. Затем, во время визита на «Качу» К. Е. Ворошилова, она упростила его зачислить её в училище, которое окончила в 1933 году. Член ВКП(б) с 1932 года.

Служила лётчиком, командиром звена в истребительной авиации.

Второй муж (с 11 февраля 1934 года) — однополчанин, советский лётчик-истребитель и военный деятель, генерал-лейтенант, Герой Советского Союза Александр Степанович Осипенко (19 мая (1 июня) 1910 — 22 июля 1991), воевавший в Испании. Однако, до 1936 года, Полина Денисовна носила фамилию Говяз, о чем свидетельствуют документы. Лишь в 1936 году сменила ее на Осипенко.

Летом 1937 года П. Д. Осипенко побил три мировых рекорда высотных полётов с грузом и без нагрузки. В 1938 году она возглавила беспосадочный перелёт Севастополь — Архангельск; её экипаж установил также международный женский рекорд дальности полёта по замкнутой кривой.

24—25 сентября 1938 года Гризодубова, Осипенко и Раскова должны были осуществить беспосадочный перелёт на Дальний Восток, как предполагалось, из Москвы в Комсомольск-на-Амуре на самолёте АНТ-37 «Родина». Однако из-за сложных погодных условий они не смогли найти комсомольский аэродром, а очутились с пустыми баками ближе к побережью Охотского моря. Гризодубова, будучи командиром самолёта, приняла решение о жёсткой посадке в лесу. Расковой был отдан приказ прыгать из самолёта — спустя десять дней её нашли в лесу живой. Гризодубова и Осипенко остались в самолёте и также выжили в аварийной посадке. Таким образом они установили рекорд по дальности перелёта среди женщин протяжённостью 6450 км (по прямой — 5910 км), и каждая из трех лётчиц была удостоена звания Героя Советского Союза.

За выполнение этого перелёта и проявленные при этом мужество и героизм 2 ноября 1938 года Полине Денисовне Осипенко присвоено звание Героя Советского Союза.

После перелёта Москва — Дальний Восток П. Д. Осипенко — инспектор по технике пилотажа, наставник пилотов-истребителей. Избиралась делегатом XVIII съезда ВКП(б).

Полина Денисовна Осипенко погибла в авиационной катастрофе утром 11 мая 1939 года во время учебно-тренировочных сборов на новом самолёте УТИ-4 вместе с начальником главной лётной инспекции ВВС РККА А. К. Серовым. Самолёт разбился возле деревни Высокое Рыбновского района (Рязанская область).

Прах Серова и Осипенко помещён в урнах в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

С 17 июля 1939 по 1958 год её именем назывался город Бердянск (г.Осипенко).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 10 июня 1939 года Кербинский район Нижнеамурской области Хабаровского края переименован в район имени Полины Осипенко. Этим же указом село Керби — административный центр района тоже был переименован в село имени Полины Осипенко.

В честь П. Д. Осипенко названо её родное село (ранее с. Новоспасовка) и музей при местной сельской школе.

Именем П. Д. Осипенко были названы улицы и площади в Москве, Армавире, Архангельске и других российских городах, а так же в Беларуси и Украине.

Имя Осипенко в 1939 году присвоено Одесской военной авиационной школе, Днепропетровскому областному аэроклубу, Бердянскому учительскому институту (педагогический институт, позже университет).

Осенью 1940 года в городе Вижница Черновицкой области была организована ремесленная артель имени Полины Осипенко, однако после оккупации города немецко-румынскими войсками (5 июля 1941 года) она прекратила своё существование.

В селе Высокое (трасса М-5) Рыбновского района Рязанской области (на месте гибели) — обелиск.

Сорт сирени «Полина Осипенко» выведен московским селекционером Л. А. Колесниковым.

Именем Полины Осипенко так же названы кварталы, производства, школы, а так же водные суда.