

# Наш локомотив, вперед лети...

В Ожерельевском подразделении профессионального колледжа «Московия» состоялся конкурс профессионального мастерства среди учащихся, осваивающих специальность машиниста локомотива. Это был отборочный тур на региональный этап конкурса «WorldSkills Russia».

Надежда МАРЧУК  
Владимир ЛЕБЕДЕВ (фото)

## ВПЕРВЫЕ В ОБЛАСТИ

Руководитель Ожерельевского подразделения колледжа Евгений Жуков знакомит собравшихся с условиями конкурса и представляет команды-участницы. Их четыре: две ожерельевские – хозяйева площадки и студенты железнодорожного колледжа – филиала МИИТ, еще одна областная – из Московского областного железнодорожного промышленного техникума г. Орехово-Зуево и из Рязанского железнодорожного техникума. Все вместе они, можно сказать, первопроходцы: конкурс «WorldSkills Russia» по данной профессии проходит в нашем регионе впервые. И это лишь начальная ступень к тому, чтобы напомнить об этой важной и почетной во все времена профессии и поднять ее престиж.

Есть у конкурса и еще одна – очень важная в современных условиях – задача.

– Данное мероприятие, – сказал директор

ены, и этим мы озабочены не меньше их самих.

О важности и нужности профессии машиниста локомотива говорили и одновременно напутствовали участников конкурса глава Ожерелья Вячеслав Казак, главный специалист Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Владислав Назаров, заместитель начальника Московской дирекции тяги по кадрам и социальным вопросам, главный эксперт конкурса Андрей Жуков.

Но вот официальная часть заканчивается, проходит жеребьевка,

**Конкурс «WorldSkills Russia» по профессии машиниста локомотива проводится в Подмоскowie впервые. И это лишь начальная ступень к тому, чтобы напомнить об этой важной и почетной во все времена профессии и поднять ее престиж.**

восемь участников получают маршрутные листы, и состязание начинается.

## НА СТАРТ! ВНИМАНИЕ...

Эксперт Владимир Марченко в любую секунду готов включить секундомер, который



Кран машиниста собирает Максим Рацинский.

– На старт! Внимание! Марш! – командует Владимир Васильевич. И первым к выполнению задания приступает Максим Рацинский из Ожерельевского железнодорожного

«Московии». Действует он четко и быстро. Пятьдесят одна секунда – сцепка собрана, через три минуты двадцать семь секунд – и кран готов.

– Если бы не болт, который я не нашел сразу, кран собрал бы еще быстрее, – сетует Али. – Самое трудное – это правильно вставить золотник, чтобы он не выпал. И у меня получилось!

## ДЕЛО БЕЗОПАСНОСТИ

В аудитории тишина. У конкурсантов проверяют знания инструкции по сигнализации. Перед каждым тесты, в которых тридцать вопросов.

– На железной дороге без знания инструкции по сигнализации не обойтись, к поездкам не допустят, – объясняют эксперт Алексей Киселев и ответственный Руслан Касымов. – Эта инструкция все равно что правила дорожного движения на автомобильных дорогах. Светофоры, знаки, ограждения, препятствия... На каком расстоянии они должны быть, о чем сигнализируют – тут тонкостей много. И не знать всего этого нельзя, потому что дело касается безопасности.

Закончили тестирование Дмитрий Ванюшкин и Егор Борисов из Орехово-Зуевского техникума. А значит, есть возможность поговорить с ними.

– С вопросами не все так просто, – признаются ребята. – Некоторые оказались очень хитрыми, очень хитро были сформулированы. По-разному можно было ответить. А на деле-

так, что даже не сразу заметил переезд, пришлось скорее тормозить. Какой у меня результат, не могу сказать, не до этого было. Но я собой доволен: считаю, что для первого раза неплохо справился.

## ВПЕРЕДИ – КОЛОМНА

Настало время подведения итогов, и для принимающей стороны это были приятные минуты: команда Ожерельевского подразделения колледжа «Московия» объявлена победителем. Далее места распределились так: Рязанский железнодорожный техникум, Ожерельевский железнодорожный колледж – филиал МИИТ, Московский областной железнодорожный промышленный техникум. Владислав Назаров вручает грамоты и подарки от «Роспрофжела»: лидером – специальный фонарь, остальным – радиоприемники.

## ПО РЕЛЬСАМ ТРЕНАЖЕРА

А вот Денис Щептенов из Рязанского железнодорожного техни-

Автосцепку собирает Давид Абазян.



кума уже нет. Он только что завершил поездку на учебном тренажере ВЛ10У и облегченно выдохнул: нелегко она далась. И это несмотря на то, что все это время рядом с Денисом был эксперт Богдан Лютый: не все конкурсанты пробовали работать на таком тренажере до сегодняшнего дня, и Богдан Иванович немного помогал им в процессе.

Директор «Московии» Сергей Нерубенко подходит к Денису, чтобы выяснить мнение студента: каков тренажер в деле и насколько он нужен для обучения.

– Еще как нужен, – говорит Денис. – На нем все по-настоящему.

А нам признается: – Я ездил на таком первый раз. Впечатления аж захлестывают, напряжение испытал огромное! Волновался

Что же касается личных достижений, то лучше других знает инструкцию по сигнализации Максим Рацинский (ОЖК), в поездке на тренажере отличился Геннадий Тихонов (Ожерельевское ОСП «Московии»), в сборке автосцепки – Денис Щептенов из Рязани, а вот с краном машиниста быстрее всех справился Дмитрий Ванюшкин из Орехово-Зуево.

Теперь команда-победитель примет участие в конкурсе «WorldSkills Russia» регионального уровня, который состоится в конце апреля в Коломне. Там Ожерельевское структурное подразделение «Московии» сможет представить все самое лучшее, что сделано в последнее время для совершенствования процесса обучения машинистов локомотива.

За тренажером – Денис Щептенов.



«Московии» Сергей Нерубенко, – призвано способствовать налаживанию партнерских отношений с потенциальными работодателями. Ведь в конечном счете важно, чтобы наши студенты были трудоустро-

покажет, как быстро конкурсанты смогут собрать автосцепку и кран машиниста. Сделать это нужно не только быстро, но и качественно – каждая деталь, каждый болт и гайка должны быть на своем месте.

смотрят и ждут. И еще эти перчатки... Хотя уверенность в собственных силах у меня была: у себя в колледже мы часто так тренируемся.

Настает очередь Али Гаджиева из Ожерельевского подразделения