

📍 Бржу вдоль улиц шумных

ИЗ «ДВОРОВЫХ» – В АКТИВЫ

Он студент 4 курса Рязанского железнодорожного колледжа, председатель студенческого совета, участник и победитель конкурса «Арт-Профи Форум», вокального ансамбля «Радуга», организатор межрегионального лагеря профтехобразования «Профессионал» и просто активный парень. Сегодня мы с Даниилом Трашковым отправляемся в путешествие по его восемнадцатилетней жизни.

Весенний солнечный день. Стою на площади Победы и жду своего героя. Из толпы ко мне направляется, улыбаясь, высокий голубоглазый парень. Данила пришел вовремя. «Какой пунктуальный человек», – подумала я.

Мы присели за уличный столик кафе и продолжили знакомство.

– Расскажи, с чего начался твой путь в профессию? Ведь все, говорят, идет из детства.

– Всю жизнь я прожил на окраине Рязани. Как и все дети в деревне, был уличным парнем. Одним словом, из Строителя. К музыке тянуло еще со школы. Даже хотел учиться на гитаре, но не сложилось. Но могу пару песен сыграть. Самоучка.

– Почему выбрал железнодорожный колледж? Мечта всей твоей жизни?

– Учился я в 49-й школе. В 9 классе даже не задумывался над тем, куда идти дальше. Мне же все-

го 15 лет было. Какой там выбор профессии! Спросили, не хочу ли пойти в железнодорожный колледж. А почему бы и нет? Подал документы на помощника машиниста, даже комиссию прошел. Но потом передумал и переписал документы на специальность «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

– Почему же ты отказался от помощника машиниста? На то были веские причины?

– Эта профессия хоть и роман-



тичная, но не домашняя: всегда в пути, и нервы железные нужны, – разоткровенничался Данила. – По комиссии много кто проходит, но потом выдерживают график не все. К ней особый склад нужен.

– В чем заключается твоя профессия?

– Наша профессия не легче, мы занимаемся обслуживанием всей железной дороги: ремонтные работы, контактные сети... Все на



Железнодорожный колледж – одно из престижных учебных заведений Рязани. Для подготовки молодых рабочих при станции «Рязань» Московско-Казанской железной дороги в 1924 году была открыта школа ФЗУ, в которой обучались дети железнодорожников. К 1941 году школу закончили 650 человек.

С 1941 по 1943 год училище находилось на эвакуации в Уфе. В 1943 году возвратилось в Рязань, и работа по подготовке специалистов продолжилась.

В годы Великой Отечественной войны многие выпускники совершили героические подвиги. На здании училища висит мемориальная доска, где запечатлены имена трех героев Советского Союза – Л.И. Рытикова, Н.А. Алексеева, С.К. Хрюкина. Вернувшиеся с фронта преподаватели

и мастера производственного обучения продолжили подготовку кадров для железной дороги, которая имела стратегическое значение. Знаменитый выпускник Николай Федорович Макаров в 1952 году был удостоен Государственной премии за создание знаменитого ПМ. В колледже создан музей истории, где отражен весь путь этого учебного заведения за 90 лет.



📍 Старый корпус Железнодорожного колледжа