

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение "Рязанский железнодорожный колледж"

Методическая разработка игры- викторины по учебной практике  
ПМ.01 "Организация перевозочного процесса" (железнодорожный транспорт)

по теме: " История и безопасность движения поездов"

Разработчик:  
категории

Мастер ПО первой квалификационной

Гасанова-Руцкая Алена Сергеевна

Рязань, 2023 год

Игра-викторина по учебной практике : ПМ.01 «Организация перевозочного процесса» ( железнодорожный транспорт) проводится между учащимися 3 курса по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» в форме интеллектуально - наглядной игры по теме : « История и безопасность движения поездов»

### **Цель игры-викторины:**

#### **Образовательная:**

1. Проверка знаний истории и географии железной дороги, Правил технической эксплуатации и вагонного парка российских железных дорог;
2. Закрепление полученных знаний.

#### **Развивающая:**

1. Формирование навыков саморазвития, память;
2. Привить обучающимся интерес к избранной специальности, умения ориентироваться в профессиональных вопросах, самостоятельно мыслить и делать выводы.

#### **Воспитательная:**

1. Воспитание у обучающихся внимательности и скорости мышления;
2. Воспитание положительного отношения к процессу, содержанию обучения и контроля знаний.

#### **Задачи игры-викторины:**

1. Узнать больше о железнодорожной отрасли;
2. Повторить история развития железных дорог РФ;
3. Повторить географию железных дорог и выдающихся людей, которые развивают деятельность транспорта.
4. Повторить разновидность железнодорожного вагонного парка и их назначение;
5. Научить учащихся владеть полученными знаниями;
6. Закрепить теоретические знания в игровой форме, с использованием занимательного материала;
7. Закрепление знаний в процессе решения нестандартных задач, анализа ситуаций;

8. Привить навыки саморазвития;
9. Повысить аналитическую потребность, логическое мышление;
10. Раскрыть творческие способности учащихся;
11. Сформировать чувство ответственности, умение создать в коллективе атмосферу взаимного доверия и сотрудничества;
12. Привить интерес к познавательной деятельности.

#### **Методы и формы проведения игры-викторины:**

1. Частично-поисковый;
2. Игровой (разминка, домашнее задание, конкурс капитанов, конкурсы для команд);
3. Словесный (обмен мнениями, дискуссия);

#### **Подготовка к игре-викторине:**

1. Поиск информации по теме игры-викторины, сбор материалов, работа над сценарием;
2. Разработка критериев оценки и результатов игры-викторины для жюри;
3. Разработка презентации с заданиями и ответами;
4. Предварительное объявление о проведении конкурса по средствам информационных технологий;
5. Подготовка обучающихся группы к участию в игре-викторине;
6. Подготовка оборудования (телевизор, компьютер, бумага, ручки, столы, стулья,);
7. Выбор жюри;
8. Подготовка грамот и подарков за участие в игре-викторине;
9. Консультации с участниками команд во время его подготовки.

#### **Планируемые образовательные результаты:**

1. Формирование собственной точки зрения;
2. Формирование знаний по географии железных дорог и истории развития транспорта;
3. Формирование знаний в выбранной специальности;
4. Повторение инструкции Правил технической эксплуатации;

#### **Межпредметные связи:**

1. МДК .01.01. Технология перевозочного процесса ( железнодорожный транспорт)
2. МДК.02.01. Организация движения на железнодорожном транспорте
3. Транспортная система России
4. Технические средства ( железнодорожный транспорт)

#### **Материально-техническое оснащение урока:**

1. Конспект- сценарий игры-викторины

2. Раздаточные наглядные пособия для оценивания команд
3. Презентация с наглядным пособием для визуализации материала

### **Ход игры- викторины:**

1. Вступительное слово мастера производственного обучения;
2. Домашнее задание: команды должны подготовить названия, девиз, выбрать капитанов команд;
3. Разминка по словесному портрету: «Кто я?»;
4. Конкурс: « Путешествие по российским железным дорогам»;
5. Конкурс капитанов;
6. Конкурс: « Галерея вагонного парка РЖД" ;
7. Конкурс : "Светофоры мудрости";
8. Заключительное слово мастера производственного обучения;
9. Подведение итогов жюри. Заключительное слово жюри.
10. Награждение победителей команд групп (1, 2,3 место).

**1. Вступительное слово:** Добрый день уважаемое жюри, обучающиеся группы №18 и гости. Сегодня мы собрались с Вами в этом уютном зале для проведения открытого мероприятия игры-викторины «История и безопасность движения поездов».

В данном мероприятии будут участвовать три команды из группы № 18 по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте». А оценить работу данных команд и подводить итог мероприятия нам поможет квалифицированное жюри. Представление жюри.

**2. Домашнее задание:** Теперь предлагаем познакомиться с нашими командами. При подготовке к игре-викторине должна быть проделана подготовительная работа. Каждая команда должна выбрать капитана, разработывает название команды (железнодорожная тематика), девиз и приветствие команд.

**3. Разминка:** « Словесный портрет : Кто я?».

Каждая команда выбирает ячейку для вопроса с указанием баллов за правильный ответ.

Жюри проверяет правильность ответов и выставляет баллы. В случае неверного ответа первой командой право ответить и заработать баллы другой команде не предоставляется.

1. Российский государственный деятель и управленец. Генеральный директор — председатель правления ОАО «Российские железные дороги» с 20 августа 2015 года (с 2015 по 2017 год должность именовалась президент ОАО «РЖД»)



(Ответ – Белозеров Олег Валентинович)

2. Родился 3 августа 1966 года, в 1995 году окончил Сибирскую государственную академию путей сообщения, в 2006 году – Омский государственный университет путей сообщения. В феврале 2022 года назначен начальником Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

(Ответ – Танаев Валерий Фаритович)



3. Родился 15 августа 1966 года в Ростове-на-Дону. В 1988 году окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта, 1998 году – Российский государственный технический университет путей сообщения. Профессиональный железнодорожник – с 1985 года работал в разных должностях на Северо-Кавказской железной дороге. Прошел путь от машиниста железнодорожно-строительной машины Ростовской дистанции пути до первого заместителя начальника Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры. На данный момент занимает должность Генерального директора Федерального государственного унитарного предприятия "Крымская железная дорога"

( Ответ – Гончаров Михаил Валерьевич)



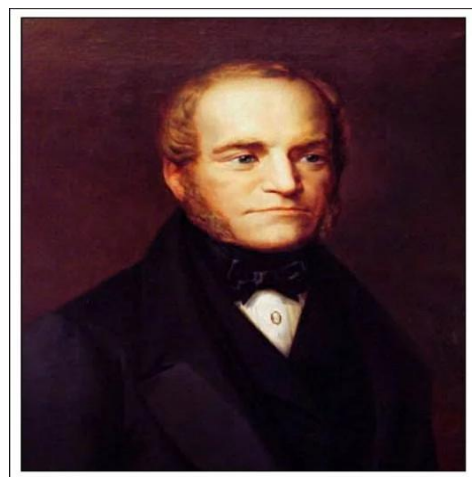
4. Русские промышленные инженеры-изобретатели. Известны тем, что построили первый паровоз и железную дорогу в России. Были родом из

крепостных рабочих Демидовых — знаменитой династии владельцев уральских заводов.

(Ответ – отец и сын Черепановы : Ефим Алексеевич и Мирон Ефимович Черепановы (отец Ефим (1774—1842) и сын Мирон (1803—1849))



5. Уже будучи достаточно известным строителем железных дорог в Европе, австрийский инженер (родился в Чехии), профессор по приглашению Горного ведомства прибыл в августе 1834 года в Россию для обозрения горных заводов. Здесь он загорелся идеей создания железных дорог в России. Уделили три месяца сбору статистики: объездил губернии центра России, знакомился с укладом жизни, состоянием дорог, торговли и организации горного дела. Вернувшись в столицу в начале 1835 года, профессор подал записку императору Николаю I со своими мыслями о перспективах строительства железной дороги в России. Его фраза из письма стала крылатой: ***«нет такой страны в мире, где железные дороги были бы более выгодны и даже необходимы, чем в России, так как они дают возможность сокращать большие расстояния путем увеличения скорости передвижения.»*** Кто же является руководителем строительства Царскосельской железной дороги, первой в России железной дороги общественного пользования.



(Ответ - Франц Антон фон Гертснер 1792-1840)

6. Выдающийся русский инженер, который понимает все перспективы железнодорожного транспорта и за семь лет до начала строительства

Петербургско-Московской железной дороги организывает обучение и подготовку группы инженеров, которые могли хорошо разбираться в тонкостях железнодорожного дела. В 1835 году выходит его книга «О железных дорогах», за которую получает награду от главного управления путей сообщения — бриллиантовый перстень. Этому человеку в Москве на площади у трех вокзалов установили памятник.



(ОТВЕТ – Мельников Павел Петрович)

#### **4.Конкурс: « Путешествие по российским железным дорогам»**

Каждая команда выбирает ячейку для вопроса с указанием баллов за правильный ответ.

Жюри проверяет правильность ответов и выставляет баллы. В случае неверного ответа первой командой право ответить и заработать баллы второй команде не предоставляется.

1. 30 октября 1837 года была запущена Царскосельская железная дорога: с шириной колеи 1829 мм. 8 сентября 1855 года Петербурго-Московская железная дорога получила название «Николаевская железная дорога» в память об императоре Николае I. В 1897 году Царскосельская железная дорога была включена в состав частной Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги и была перешита на «русскую колею 1524 мм». 27 февраля 1923 года Николаевская железная дорога переименована в Октябрьскую железную дорогу.

Вопрос: в каком городе находится управление Октябрьской железной дороги?  
( ответ – Санкт-Петербург)

2. Горьковская железная дорога образована в 1936 году выделением из Московско-Курской железной дороги. В 1961 году в состав дороги вошли участки Казанской железной дороги<sup>[3]</sup>, которые в свою очередь были сформированы из Московско-Нижегородской, Московско-Казанской, Вятско-Двинской железных дорог. В 2003 году, в результате реформы, стала филиалом ОАО «РЖД». В июле 2010 года пущен скоростной электропоезд «Сапсан», способный доставить пассажиров из Нижнего Новгорода до Москвы за 3,5 часа. 28 апреля 2013 года на Горьковской магистрали запущен скоростной электропоезд «Ласточка», преодолевающий расстояние от Москвы до Нижнего Новгорода за 4 часа<sup>[10]</sup>. С 1 июня 2015 года на данном маршруте вместо «Сапанов» стали курсировать электропоезда Talgo 250 под брендовым названием «Стриж», их время в пути составляет 3 часа 35 минут.

Вопрос: в каком городе находится управление Горьковской железной дороги?  
(Ответ – Нижний Новгород)

3. Северная железная дорога образована 15 мая 1953 года по в результате объединения Северной (управление в городе Вологде) и Ярославской железных дорог. В 1898 году обществом (тогда сменившим название на общество Московско-Ярославско-Архангельской железной дороги) уже под руководством предпринимателя Саввы Мамонтова, проложен узкоколейный участок Вологда — Архангельск, который впоследствии перешит на широкую колею. Согласно долгосрочной программе развития ОАО «Российские железные дороги» до 2025 года, будут электрифицированы участки железной дороги от Иванова до станции Нерехта — направление на Ярославль и Санкт-Петербург, а также от Иванова до станции Новки — направление на Москву.

Вопрос: в каком городе находится управление Северной железной дороги?  
( ответ - Ярославль)

4. Строительство железной дороги на Северном Кавказе началось в 1861 году с прокладки линии Шахтная — Аксай. В числе предприятий подчинения Северо-Кавказской железной дороги состоят Владикавказская детская железная дорога (г. Владикавказ) и Ростовская детская железная дорога (г. Ростов-на-Дону).

Северо-Кавказская железная дорога выполняет очень важную транспортную задачу, обеспечивая выход грузопотоков на Российские черноморские порты: Туапсе, Новороссийск. Важную роль для всей России в летний и осенний сезон играют пассажирские перевозки, осуществляемые дорогой к таким курортам, как Сочи, Туапсе, Анапа, Кисловодск, Ейск, Горячий Ключ.



Вопрос: в каком городе находится управление Северо-Кавказской железной дороги?

(Ответ – Ростов – на – Дону)

5. Первой железной дорогой в границах Юго-Восточной дороги стала Рязанско-Козловская железная дорога, построенная в 1866 году. Дорога награждена орденом Трудового Красного Знамени в 1966 году. В 2015 — 2017 годах осуществлён проект строительства в обход Украины двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово. С октября 2020 года начальником Юго-Восточной железной дороги является Павел Алексеевич Иванов, ранее занимавший пост заместителя генерального директора – начальника Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД».

Вопрос: в каком городе находится управление Юго-Восточной железной дороги?

(Ответ – Воронеж)

6. Первый участок современной Куйбышевской железной дороги (Рязск — Моршанск) был построен в 1867 году по инициативе тамбовских помещиков и предпринимателей. В 1880 году по проекту профессора Н. А. Белелюбского для переправы через Волгу был построен Александровский мост, самый длинный в Европе и самый технически совершенный для того периода. Обслуживает крупнейшие автомобильные заводы в Ульяновске, Набережных Челнах и Тольятти. Кроме того в регионе дороги находятся крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы, заводы химической промышленности и оборонные предприятия.

Большая часть дороги электрифицирована постоянным током или не имеет электрификации вообще. Переменный ток используется только на трёх небольших участках, примыкающих к смежным филиалам РЖД и обслуживающихся электроподвижным составом этих дорог, поскольку у Куйбышевской железной дороги нет своих локомотивов и электропоездов, работающих на переменном токе. По этой причине на дороге имеются четыре станции стыкования тока.

Вопрос: в каком городе находится управление Куйбышевской железной дороги?

(Ответ – Самара)

7. Дальневосточная железная дорога (ДВЖД) располагается на территории Хабаровского, Приморского краёв, Республики Саха (Якутия), Амурской и Сахалинской областей, Еврейской автономной

области. Начальник дороги — Вейде Евгений Владимирович. Дорога награждена орденом Октябрьской Революции (1971). Предшественником Дальневосточной дороги является Уссурийская железная дорога, построенная в 1891—1897 годах.

28 февраля 1936 года Уссурийская железная дорога была разделена на Амурскую и Дальневосточную железные дороги. Границей между Амурской и Дальневосточной железными дорогами стала станция Архара.

Вопрос: в каком городе находится управление Дальневосточной железной дороги?

(Ответ – Хабаровск)

8. Забайкальская железная дорога строилась в составе Транссибирской магистрали. Управление дороги находилось в Иркутске и существовала с 1900 по 1922 год. Стратегически важная роль Забайкальской железной дороги проявилась уже в ходе русско-японской войны 1904—1905 годов, но незавершенность дороги (она была «разорвана» на две изолированные друг от друга части Байкалом) сыграла отрицательную роль в снабжении действующей армии. На дороге скопилось огромное количество воинских грузов. Были приняты чрезвычайные меры (строительство временной железной дороги по льду Байкала в зимнее время, направление огромных сил на скорейшее завершение Кругобайкальской дороги). В 1923 году Сибирский округ путей сообщения был реорганизован. Из железных дорог, входивших в него, были сформированы Омская, Томская и Забайкальская железные дороги, а также увеличена Пермская железная дорога.

В 1925 году была образована Забайкальская железная дорога путём объединения Читинской и Забайкальской железных дорог. В 1936 году Забайкальская железная дорога была переименована в железную дорогу имени В. М. Молотова. В 1943 году дороге было возвращено название Забайкальская.

Вопрос: в каком городе находится управление Забайкальской железной дороги?

(Ответ – Чита)

9. Западно-Сибирская железная дорога — государственная железная дорога образованная в 1896 году. В 1900 году объединена со Средне-Сибирской железной дорогой в Сибирскую железную дорогу. Вновь образована в 1961 году за счёт слияния Омской и Томской железных дорог. Железнодорожная сеть дороги пролегает в основном по территории Омской, Новосибирской, Кемеровской, Томской областей и Алтайского края России, а также частично по территории Павлодарской области Казахстана. Значительная часть сети

— участок Транссибирской магистрали. Протяжённость линий на 2009 год — 6000 км. Начальник — Александр Валерьевич Грицай (с мая 2018). Награждена орденом Ленина (1966).

Вопрос: в каком городе находится управление Западно-Сибирской железной дороги?

(Ответ – Новосибирск)

### **5. Конкурс капитанов**

Предлагается придумать четверостишие со словами "станция", "работа" в промежутке 2-3 минут. Оценивание проводится по 3х бальной системе, где 1б-рифма отсутствует, 4х строчек нет; 2б – присутствует 4 строчки, рифма наблюдается в двух строках из 4; 3б- присутствует 4 строки, рифма в 3-4х строках.

Пока капитаны выполняют задание команды демонстрируют разминку для жюри и гостей.

### **6. Конкурс: « Галерея вагонного парка РЖД»**

Каждая команда выбирает ячейку для вопроса с указанием баллов за правильный ответ.

Жюри проверяет правильность ответов и выставляет баллы. В случае неверного ответа первой командой право ответить и заработать баллы другой команде не предоставляется. В данном задании необходимо определить точное название вагона либо поезда. На презентации выводится только картинка, правильный ответ высвечивается после еще одного нажатия.

#### 1. Хоппер для зерна



#### 2. Полувагон



### 3.Фитинговая платформа



### 4.Крытый вагон



### 5. Цистерна для сжиженного аммиака



### 6. Цистерна для нефтепродуктов





## 7. Цистерна для масел растительных



## 8. Вагон крытый для перевозки легковых автомобилей



## 9. Платформа для широкоформатного листового проката



10. Платформа для труб и длинномерного листового проката



11. Думпкар





## 12. Транспортёр площадочного типа



## 13. Изотермический вагон



## 14. Пассажирский купейный вагон





15.Пассажирский плацкартный вагон



16.Пассажирский вагон ресторан



17.Пожарный поезд



18.Снегоуборочный поезд



## **7. Конкурс : "Светофоры мудрости"**

Каждая команда выбирает ячейку для вопроса с указанием баллов за правильный ответ.

Жюри проверяет правильность ответов и выставляет баллы. В случае неверного ответа первой командой право ответить и заработать баллы другой команде не предоставляется. В данном задании необходимо дать точное определение назначения светофору.

1. один желтый мигающий огонь – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»;
2. один желтый огонь – «Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»;
3. два желтых огня, из них верхний мигающий – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»;
4. два желтых огня – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу»;

5. один белый огонь – «Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или сигналам руководителя маневров»;

6. один синий огонь – «Запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор».

## **8. Заключительное слово мастера производственного обучения**

Какие молодцы наши команды. Как быстро, уверенно и четко выполняли все задания. Теперь пора подвести итоги и наградить победителей. Пока наше уважаемое жюри подведет подсчет баллов предлагаем вашему вниманию вторую разминку от наших команд.

### **9. Подведение итогов игры-викторины:**

1. Команды выполнили задания, предложенные мастером п/о;
2. Обучающиеся, мастер п/о, жюри высказывают свое мнение о выполненных заданиях, обмен мнениями;
3. Подведение итогов игры-викторины жюри;
4. Фотографии с игры-викторины и награждение победителей после подведения итогов.

### **10. Награждение победителей команд групп (1, 2 место).**

#### **2. Домашнее задание**

Команды	название команды соответствует жд тематике ( да-5б, нет-0б.)	Девиз присутствует ( да-5б; нет- 0б)	Приветствие 5б- отличное 4б- хорошее 3б- нормальное 2б- плохое 1б- отсутствует	Итого

#### **3. Разминка. Словесный портрет: Кто я?**

Команда	1 / 1б	2 / 1б	3 / 1б	4 / 2б	5 / 2б	6 / 2б	итого